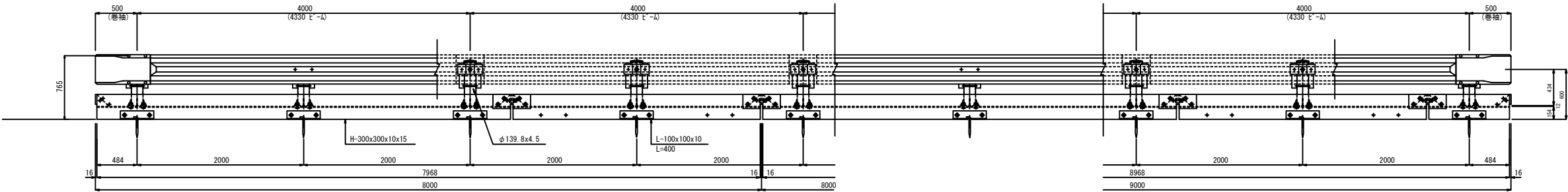
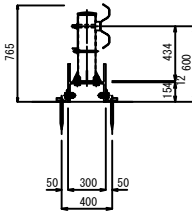


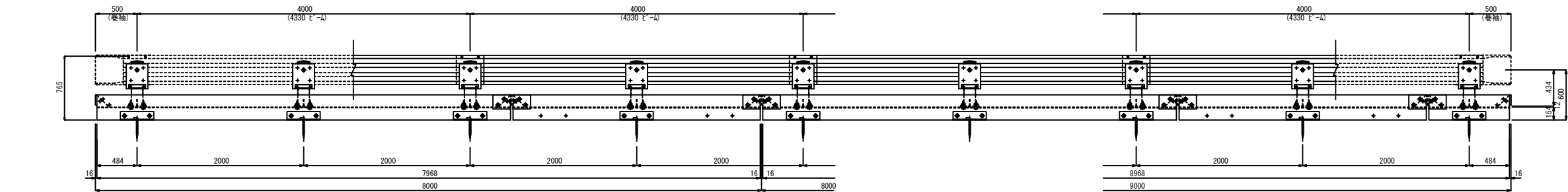
側面図(表) S=1/60



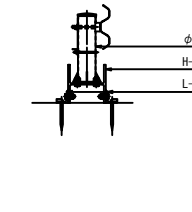
断面図 S=1/60



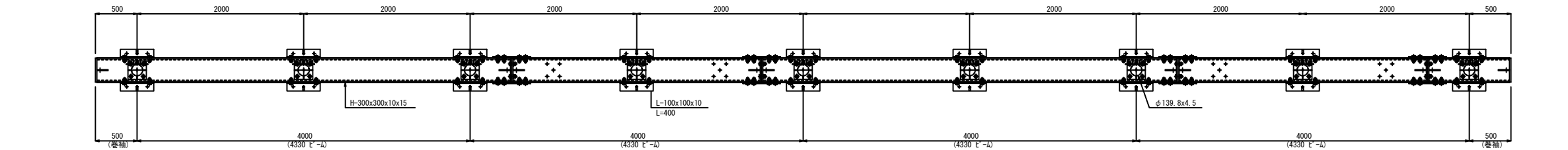
側面図(裏) S=1/60



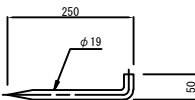
断面図 S=1/60



平面図 S=1/60



アンカーピン詳細図 S=1/15

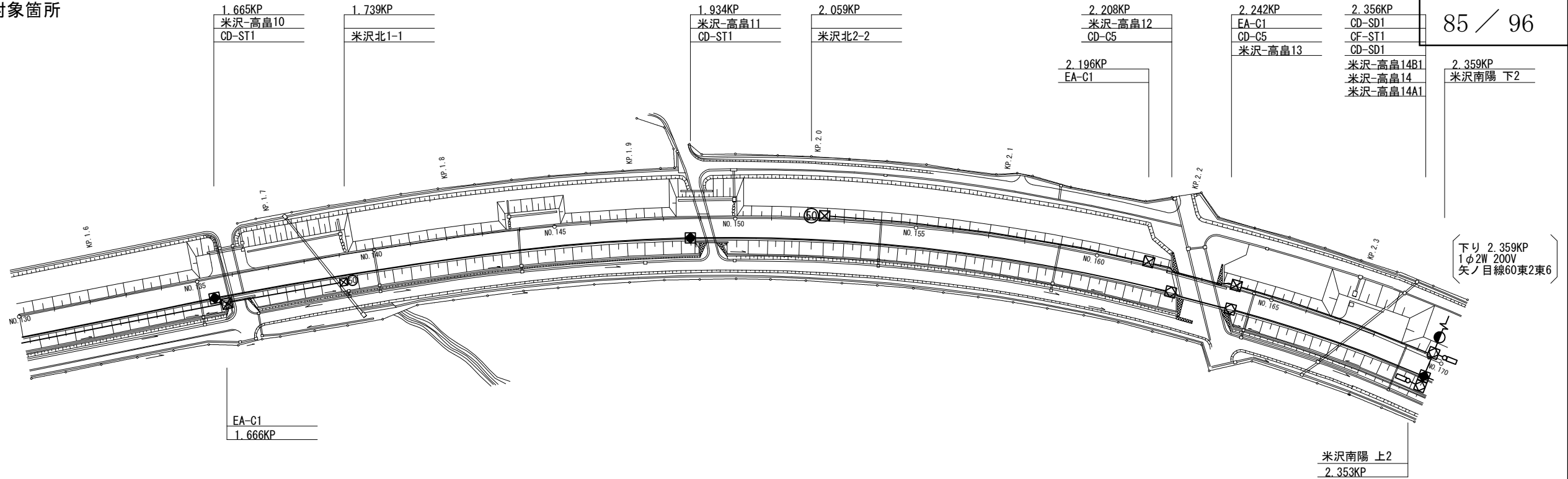


部材名称	規格	単重	数量	重量 (kg)	備考
架台	H-300x300x10x15 L= 4,968 mm	462.02	1	462.02	F: φ25x20 W: φ25x15
	H-300x300x10x15 L= 2,968 mm	276.02	1	276.02	F: φ25x24 W: φ25x20
	H-300x300x10x15 L= 968 mm	90.02	1	90.02	F: φ25x24 W: φ25x20
	PL-16x290x120	4.37	6	26.22	φ25x2
	PL-12x136x146	0.94	6	5.64	φ25x1
	φ27.2x1.9 L= 270 mm	0.25	12	3.00	ジョイント用
アカー台座	L-100x100x10 L= 400 mm	5.96	10	59.60	φ25x3
ジョイントプレート	PL-12x450x170	7.21	4	28.84	φ25x4
組立ボルト	M22x 65	0.33	26	8.58	
	M22x360	1.28	8	10.24	ジョイント用
ボルト取付金具	PL-4.5x300x260 他	3.47	5	17.35	
架台延長 L= 9.00 m		架台重量計		987.53	109.73kg/m 1.10 kN/m

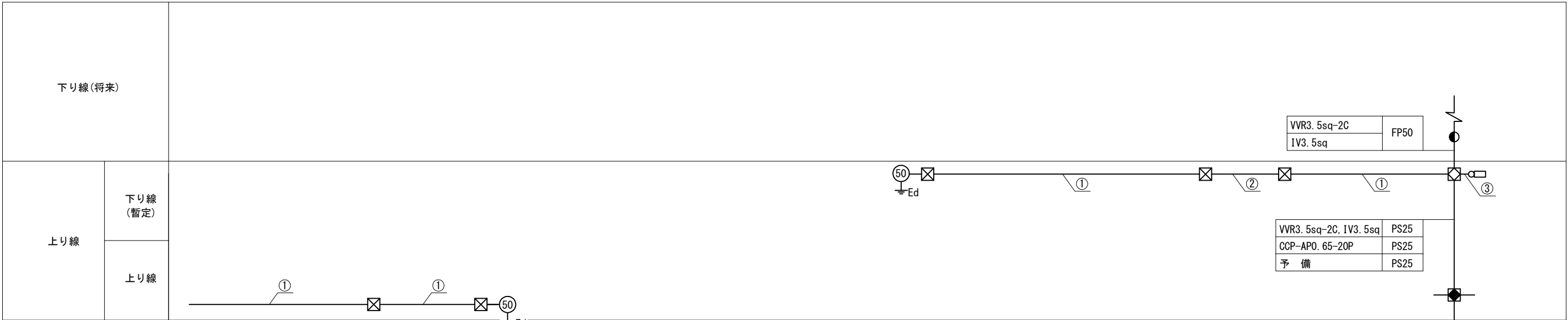
部材名称	規格	単重	数量	重量 (kg)	備考
ビーム	A 4.0x350x75x4330	65.80	2	131.60	ナ品
巻軸	A 3.2x397x660	10.10	2	20.20	ナ品
ブラケット	6.0x120x300	2.12	5	10.60	ナ品・耐雪型
支柱	A-2B-2 φ139.8x4.5	15.10	5	75.50	ナ品・特注品
	PL-12x220x220	4.56	5	22.80	ナ品・支柱取付
	PL- 6x40x80	0.08	20	1.60	ナ品・支柱取付
GR&T	M20x170 (4.6T)	0.59	5	2.95	ナ品
	M16x 35 (6.8T)	0.12	34	4.08	ナ品
組立ボルト	M22x 65	0.33	20	6.60	ナ品
ガードレール延長 L= 9.00 m		ガードレール重量計		275.93	30.66kg/m 0.31 kN/m

東北中央自動車道 高島スマートIC舗装工事			
図面の種類	仮設防護柵工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		

■■■ 試掘対象箇所



下り線	路肩	
	中分	
上り線 (将来)	中分	
	路肩	VE54 (1) 42 (1) SC50 (1) 40 (1) (CCP-AP0. 65-30P) VE54 (1) 42 (1)



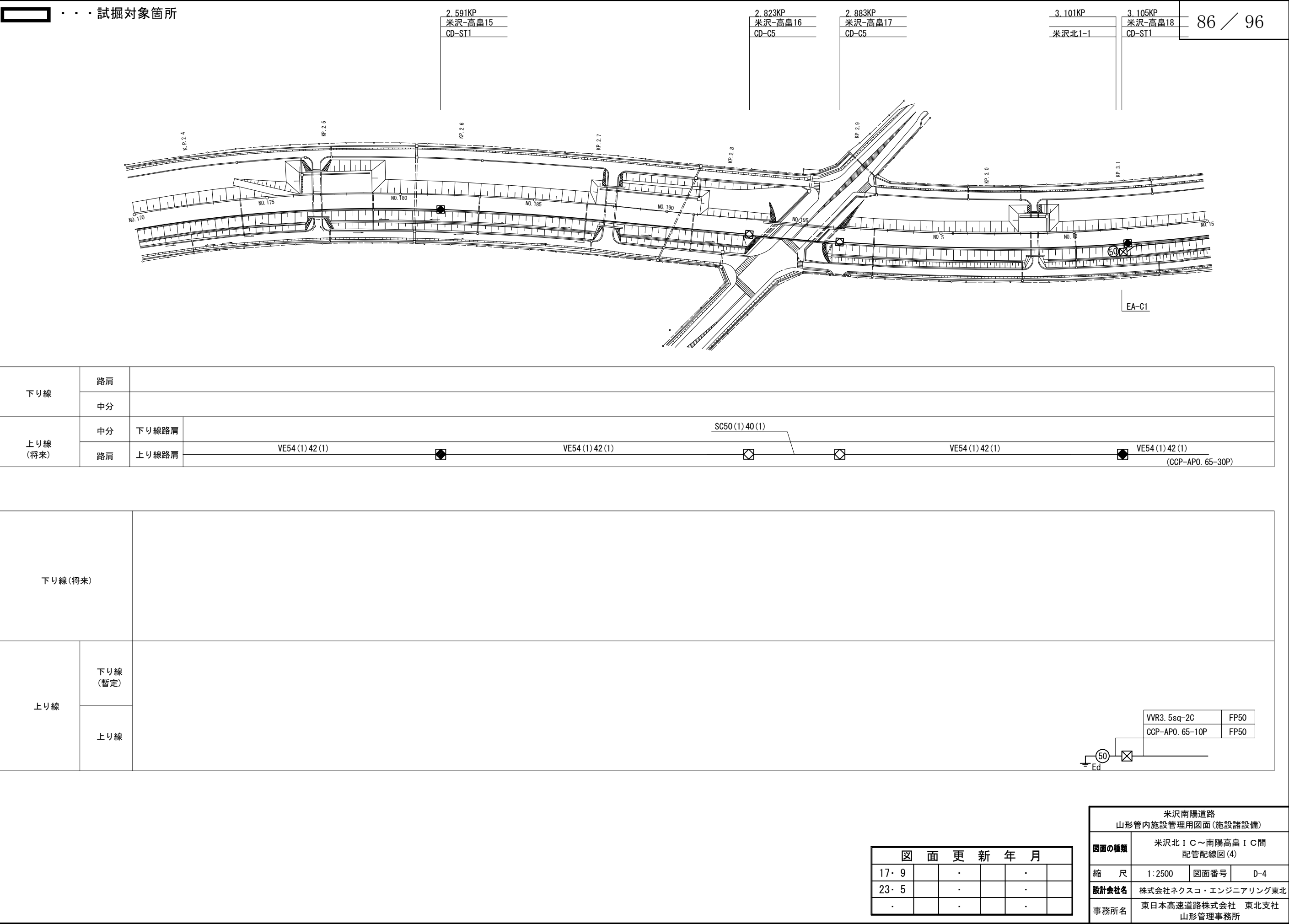
①	VVR3. 5sq-2C	FP50
	CCP-AP0. 65-10P	FP50

②	VVR3. 5sq-2C	SC25
	CCP-AP0. 65-10P	SC25

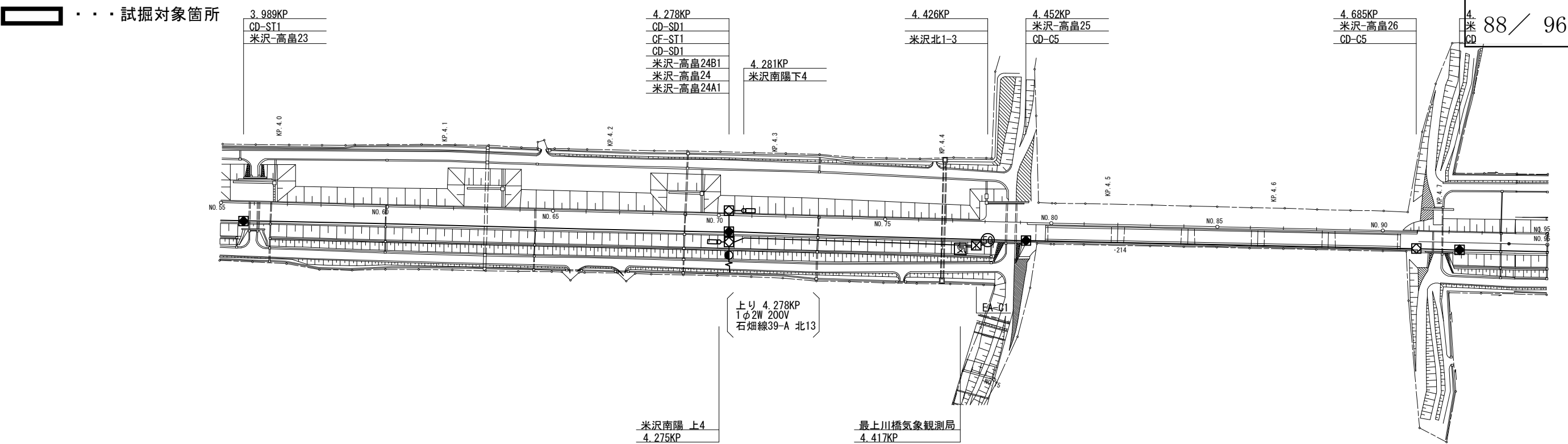
③	VVR3. 5sq-2C	FP30
	IV3. 5sq	FP30
	CCP-AP0. 65-20P	FP30

図 面 更 新 年 月					
17・ 9		・		・	
23・ 5		・		・	
・		・		・	

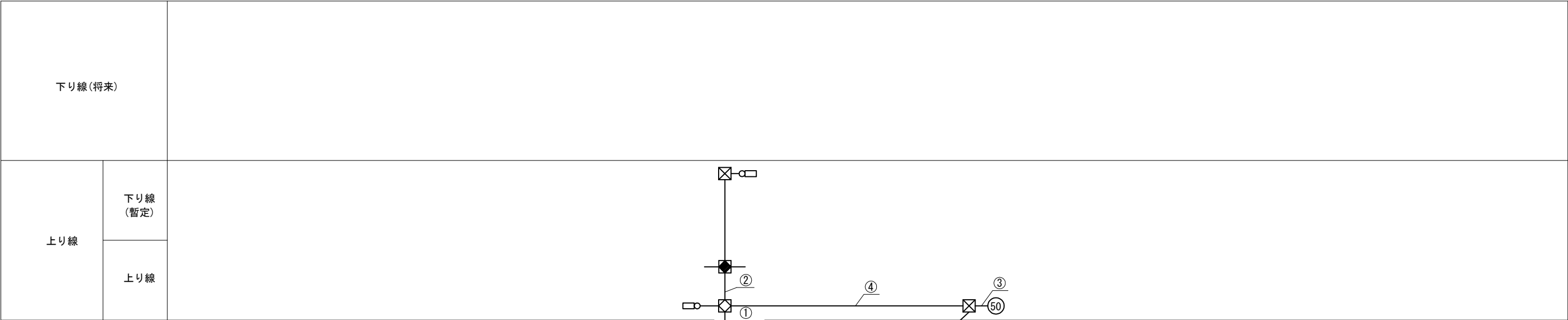
米沢南陽道路 山形管内施設管理用図面(施設諸設備)			
図面の種類	米沢北 I C ~ 南陽高畠 I C 間 配管配線図 (3)		
	縮 尺	1:2500	図面番号 D-3
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング東北		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		







下り線	路肩				
	中分				
上り線 (将来)	中分	下り線路肩			
	路肩	上り線路肩	VE54 (1) 42 (1)	VE54 (1) 42 (1)	SC50 (1) 40 (1)



①	VVR3. 5sq-3C	FP50
	IV3. 5sq	
予 備	FP50	
予 備	FP50	

②	VVR3. 5sq-2C, IV3. 5sq	PS25
	CCP-AP0. 65-20P	PS25
予 備	PS25	

③	VVR3. 5sq-2C, IV3. 5sq	FP50
	CCP-AP0. 65-10P	FP50

④	VVR3. 5sq-2C, IV3. 5sq	FP50
	CCP-AP0. 65-10P	FP50
気象観測電源		
気象観測通信		

⑤	VVR3. 5sq-2C, IV3. 5sq	FP50
	CCP-AP0. 65-10P	FP50

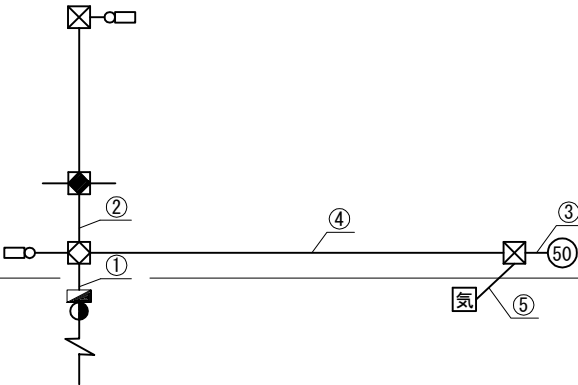
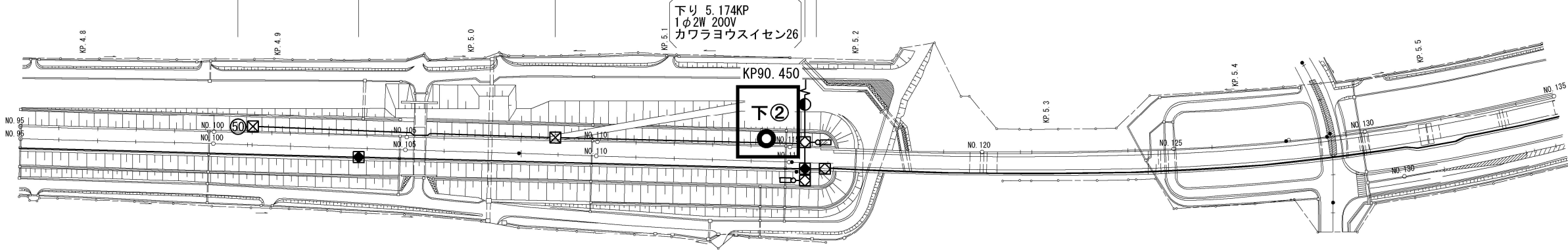


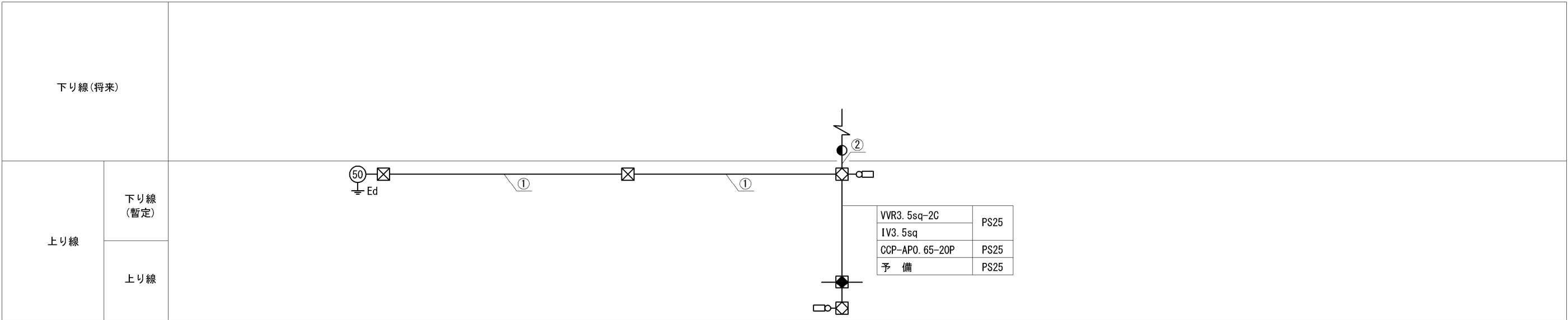
図 面 更 新 年 月					
17・ 9		・		・	
23・ 5		・		・	
・		・		・	

米沢南陽道路 山形管内施設管理用図面(施設諸設備)			
図面の種類	米沢北 I C ~ 南陽高畠 I C 間 配管配線図 (6)		
縮 尺	1:2500	図面番号	D-6
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング東北		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		



米沢南陽 上5  
5. 171KP

下り線	路肩			
	中分			
上り線 (将来)	中分	下り線路肩	VE54 (1) 42 (1)	
	路肩	上り線路肩	SC50 (1) 40 (1)	



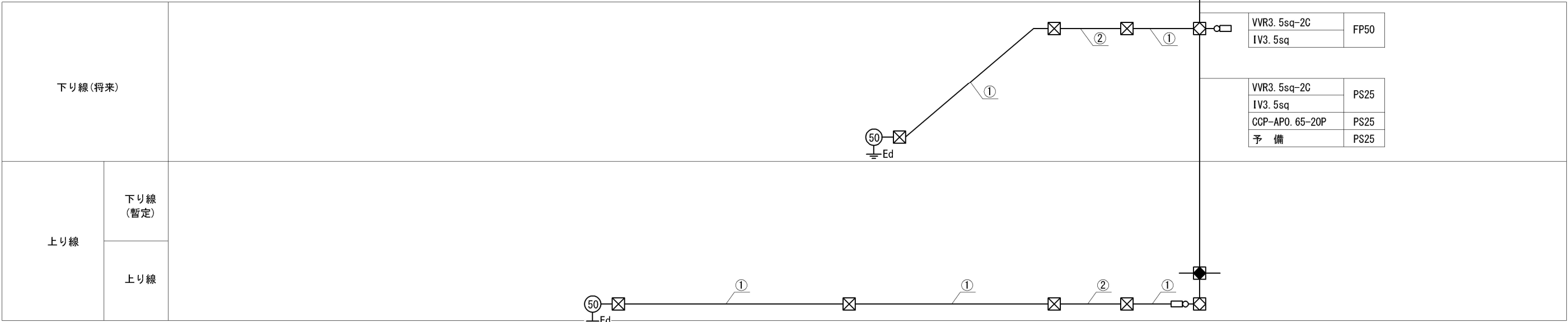
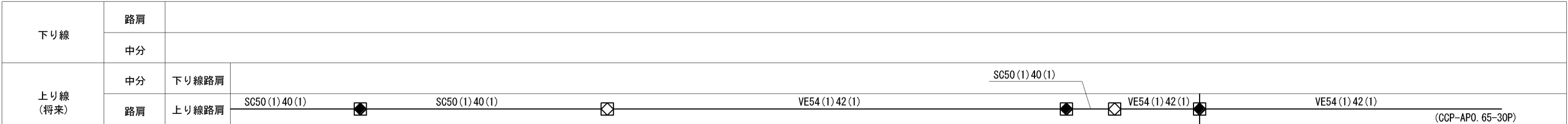
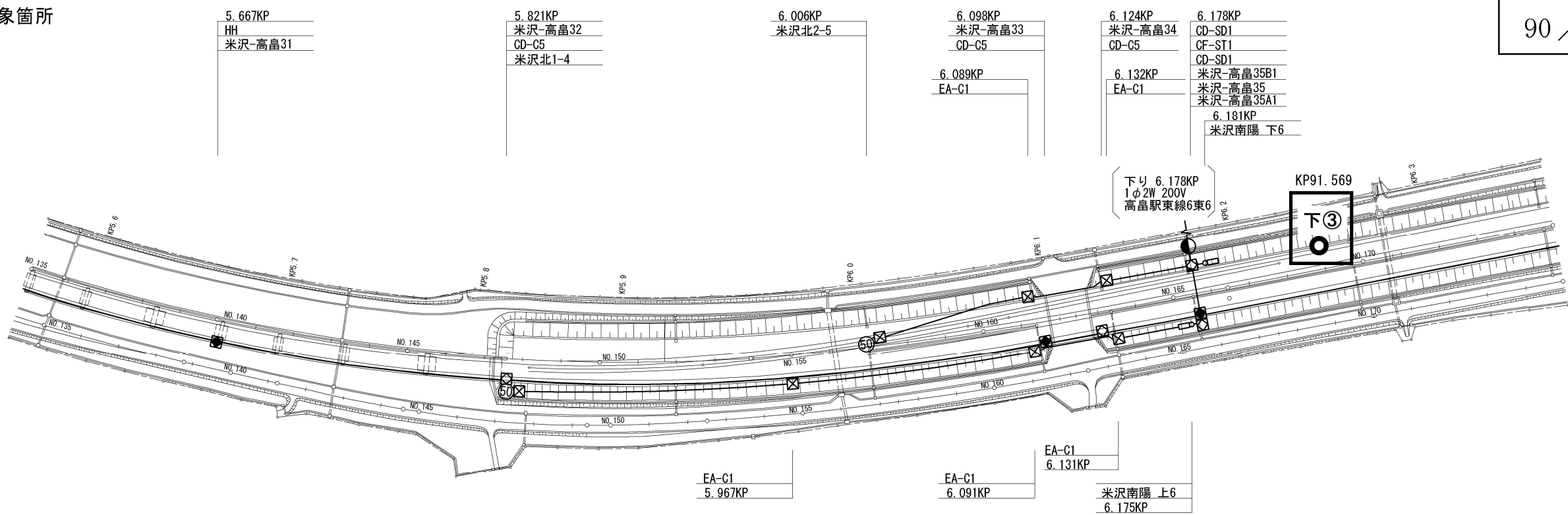
①	VVR3. 5sq-2C	FP50
	CCP-AP0. 65-10P	FP50
②	VVR3. 5sq-2C	FP50
	IV3. 5sq	

VVR3. 5sq-2C	PS25
IV3. 5sq	PS25
CCP-AP0. 65-20P	PS25
予 備	PS25

図 面 更 新 年 月					
17・ 9		・		・	
23・ 5		・		・	
・		・		・	

米沢南陽道路 山形管内施設管理用図面(施設諸設備)			
図面の種類	米沢北 I C ～南陽高畠 I C 間 配管配線図 (7)		
縮 尺	1:2500	図面番号	D-7
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング東北		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		

■■■ 試掘対象箇所



①	VVR3. 5sq-2C	FP50
	CCP-AP0. 65-10P	FP50
②	VVR3. 5sq-2C	SC25
	CCP-AP0. 65-10P	SC25

図 面 更 新 年 月					
17・ 9		・		・	
23・ 5		・		・	
・		・		・	

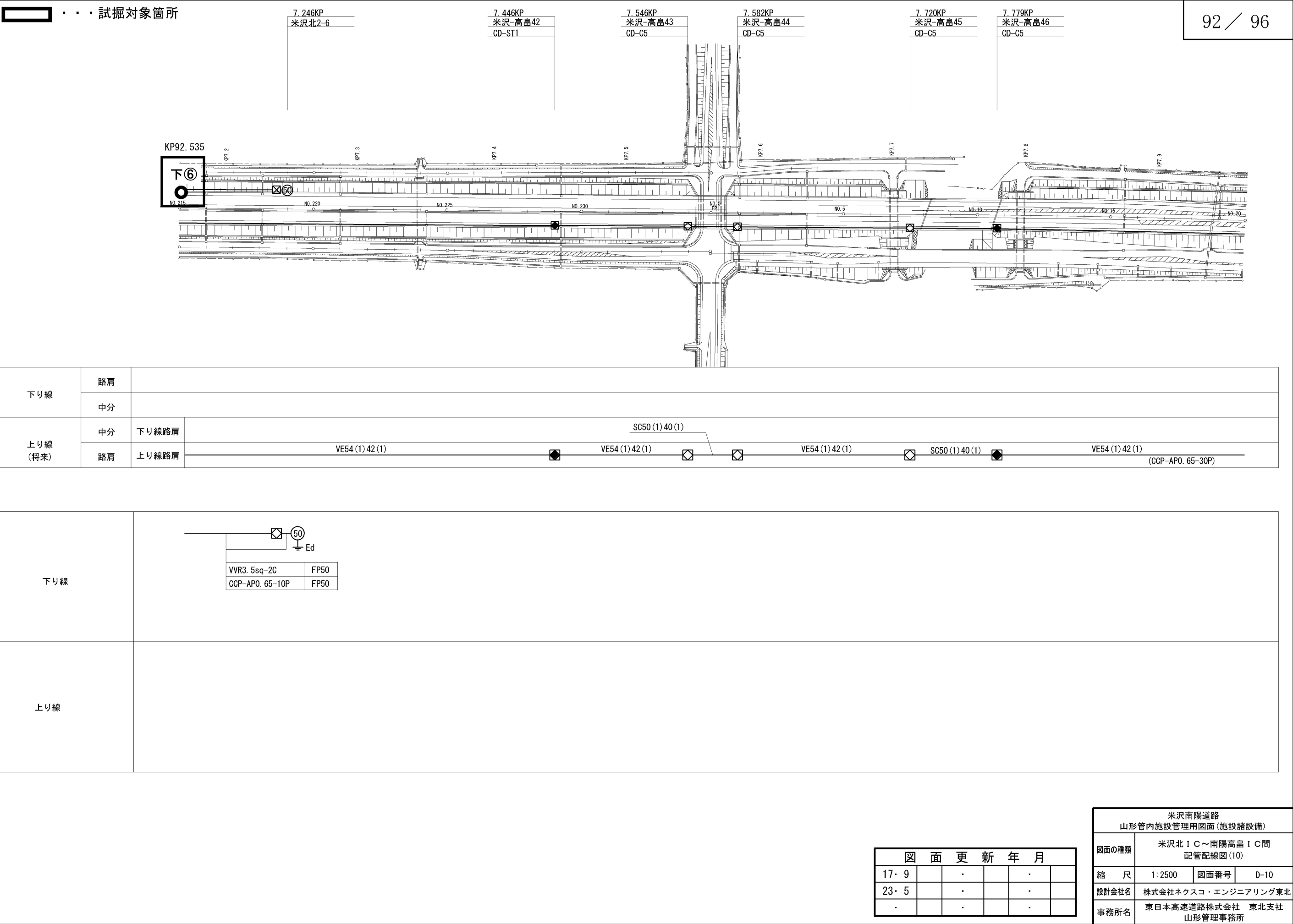
米沢南陽道路 山形管内施設管理用図面 (施設諸設備)			
図面の種類	米沢北 I C ～南陽高畠 I C 間 配管配線図 (8)		
縮 尺	1:2500	図面番号	D-8
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング東北		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		

米沢南陽 上  
7 135KP

VVR3. 5sq-2C	FP50
CCP-AP0. 65-10P	FP50

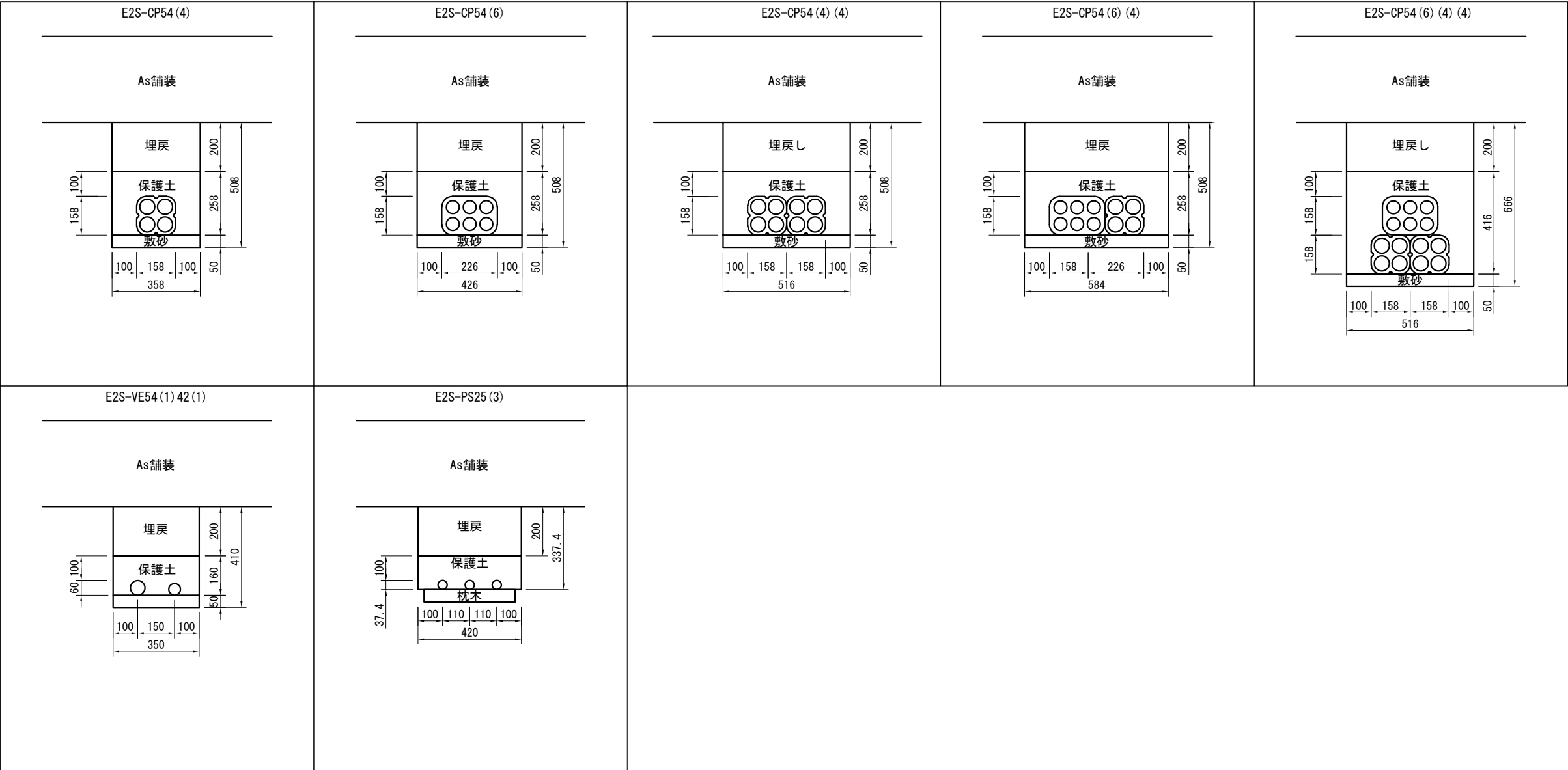
<p style="text-align: center;">米沢南陽道路 山形管内施設管理用図面(施設設備)</p>			
図面の種類	<p style="text-align: center;">米沢北ⅠC～南陽高ⅠC間 配管配線図(9)</p>		
縮 尺	1:2500	図面番号	D-9
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング東		
事務所名	<p style="text-align: center;">東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所</p>		





配管掘削断面図(1)

本資料には東日本高速道路㈱の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または  
開示することを厳禁とする。

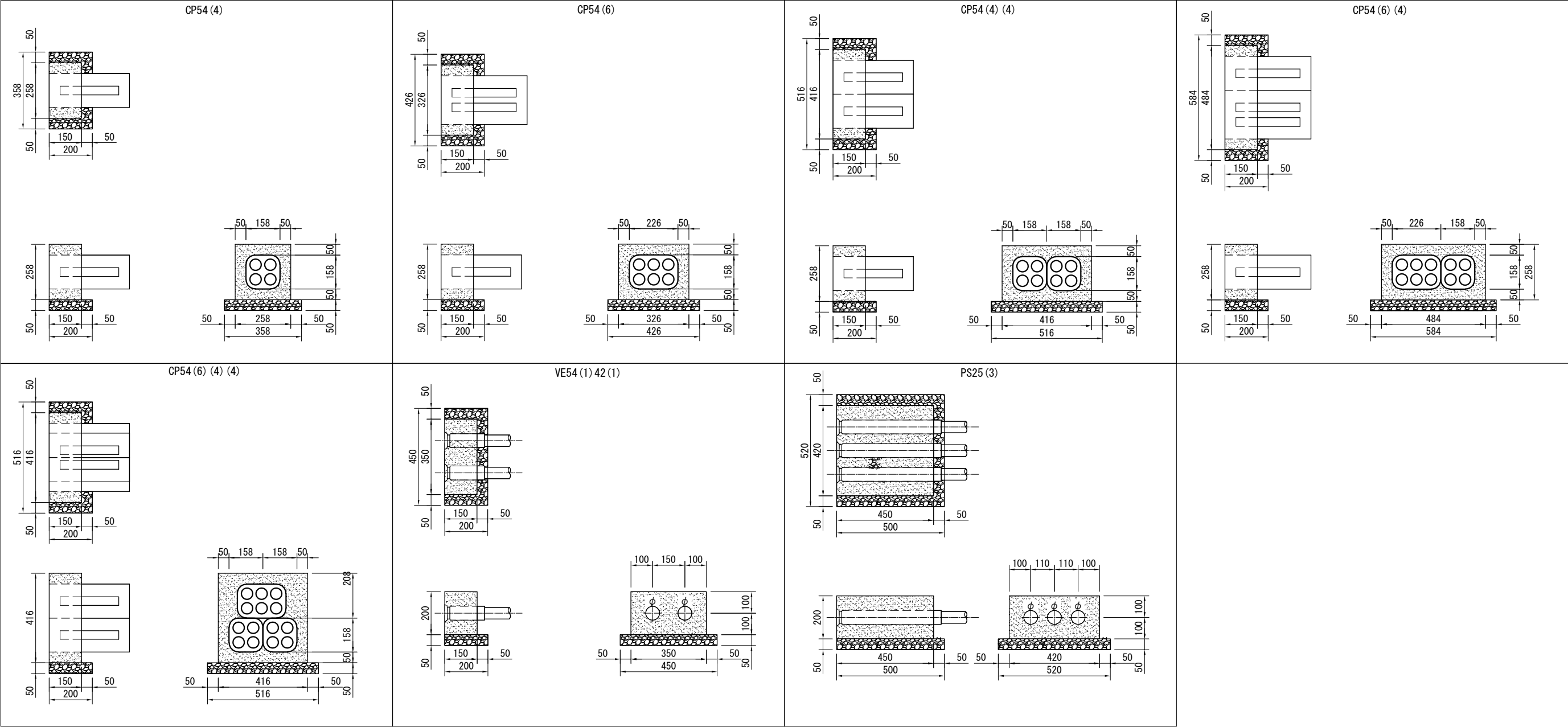


配管掘削数量 (m当り)						
管種	掘削 (m3)	敷砂 (m3)	保護土 (m3)	埋戻し (m3)	残土 (m3)	枕木 (m)
E2S-CP54 (4)	0.162	0.018	0.067	0.072	0.110	-
E2S-CP54 (6)	0.216	0.021	0.074	0.085	0.131	-
E2S-CP54 (4) (4)	0.262	0.026	0.083	0.103	0.159	-
E2S-CP54 (6) (4)	0.297	0.029	0.090	0.117	0.180	-
E2S-CP54 (6) (4) (4)	0.262	0.026	0.083	0.103	0.159	-
E2S-VE54 (1) 42 (1)	0.144	0.018	0.056	0.070	0.074	-
E2S-PS25 (3)	0.142	-	0.058	0.084	0.058	0.180

※CP管の保護土土量は、配管断面部を除いた数量とする。

東 北 中 央 自 動 車 道 高畠スマートＩＣ舗装工事			
図面の種類	配管掘削断面図(1) (参考図)		
縮 尺	1:10 (A1) 1:20 (A3)	図面番号	
設計会社名	アルファシステックス株式会社		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山 形 管 理 事 務 所		

本資料には東日本高速道路の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または  
開示することを厳禁とする。



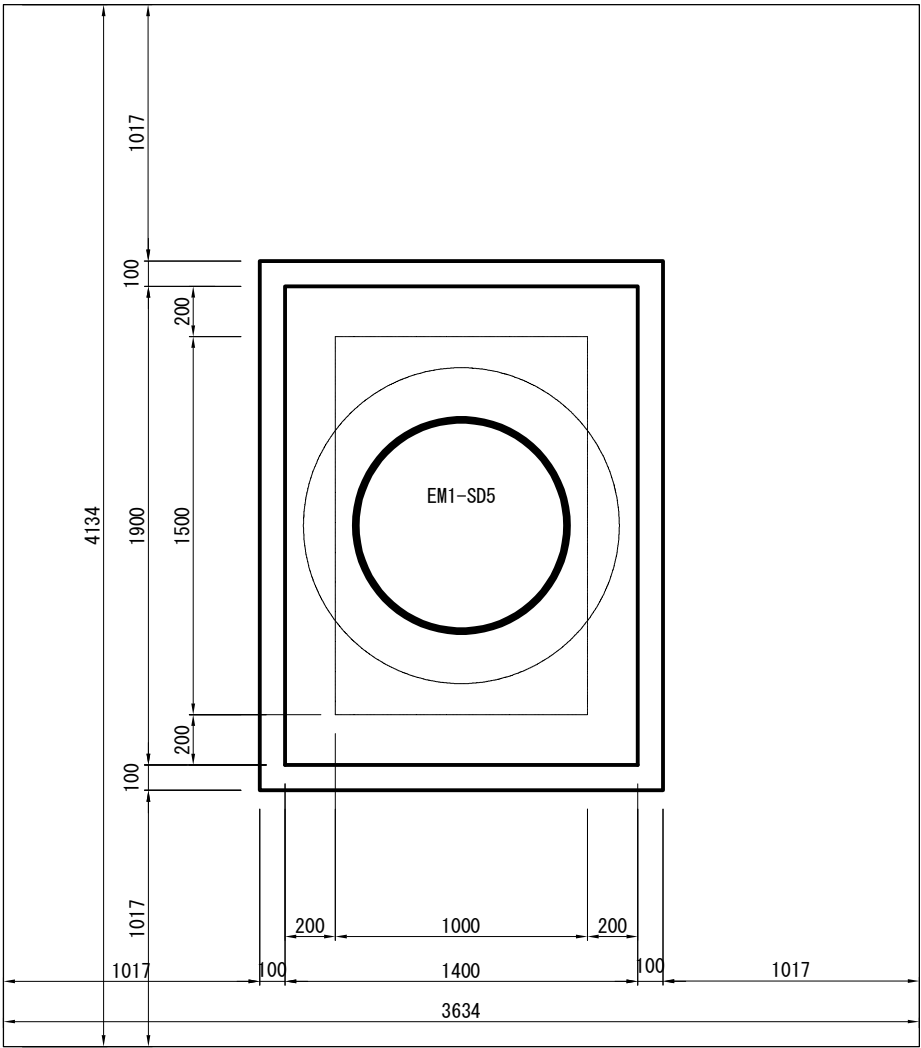
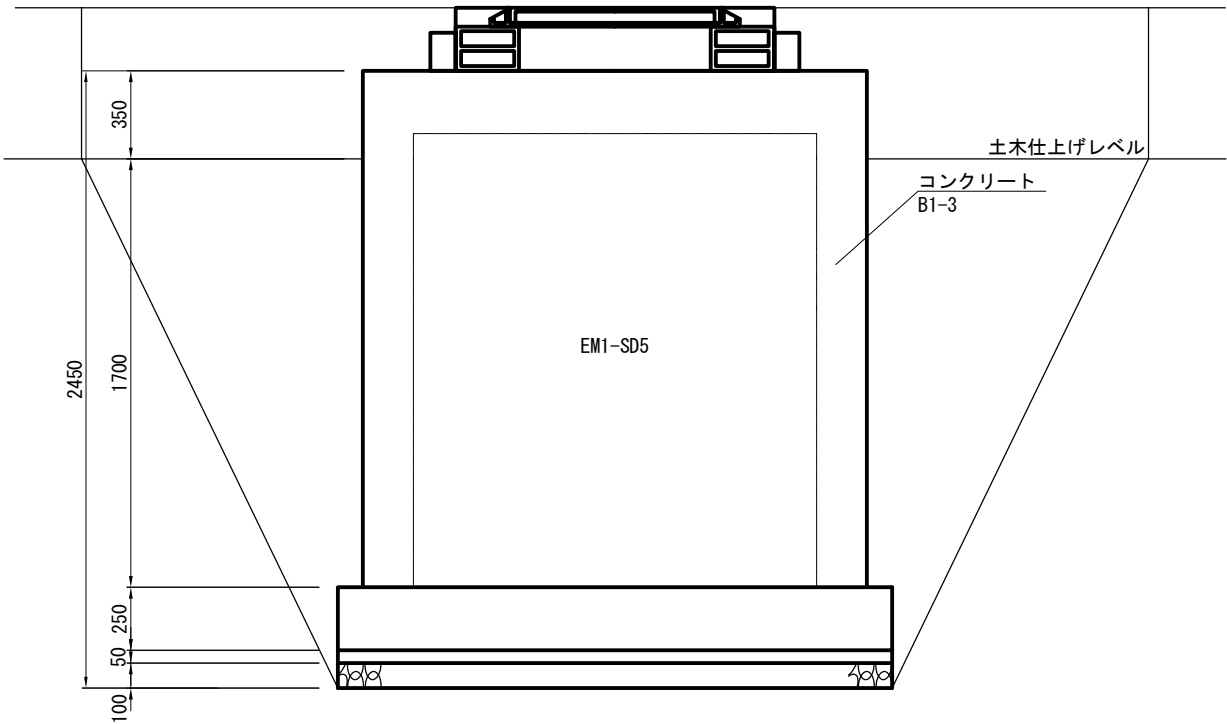
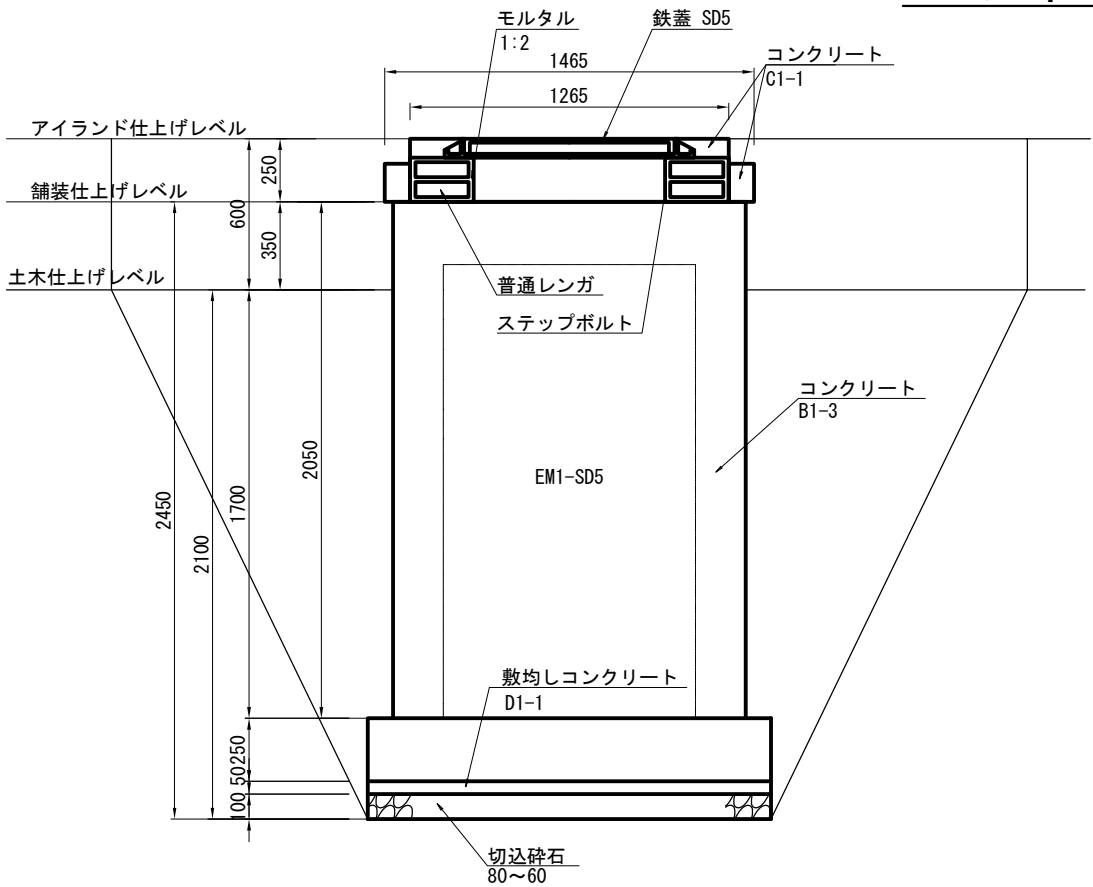
ダクトロ数量表

管 種	コンクリート C1-1 (m³)	切込砕石 40~0 (m³)	型枠 D (m²)	ベルマウス		
				VE54 (個)	VE42 (個)	PS25 (個)
CP54 (4)	0.006	0.004	0.144			
CP54 (6)	0.003	0.004	0.162			
CP54 (4) (4)	0.009	0.005	0.185			
CP54 (6) (4)	0.010	0.006	0.202			
CP54 (6) (4) (4)	0.017	0.005	0.298			
VE54 (1) 42 (1)	0.011	0.004	0.130	1	1	
PS25 (3)	0.038	0.006	0.160			3

東 北 中 央 自 動 車 道 高 畠 ス マ ー ト I C 舗 装 工 事			
図面の種類	配管掘削断面図 (3) (参考図)		
縮 尺	1:10 (A1) 1:20 (A3)	図面番号	10
設計会社名	アルファシステックス株式会社		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山 形 管 理 事 務 所		

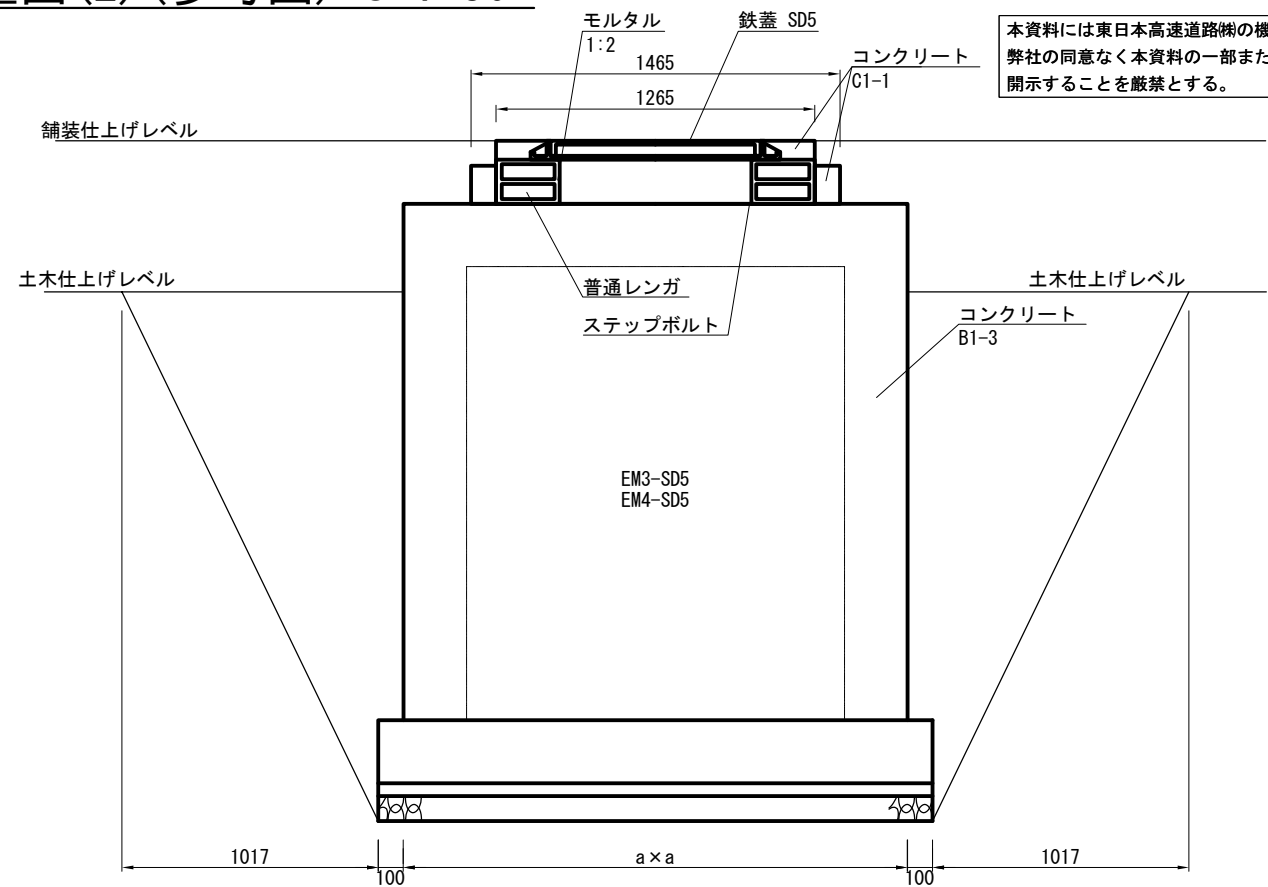
マンホール設置図(1)(参考図) S=1:30

本資料には東日本高速道路の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または  
開示することを厳禁とする。



項 目	規 格	単 位	(1箇所当り)	
			数	量
鉄蓋	SD5	個	1	
コンクリート	B1-3	m <sup>3</sup>	3.336	
コンクリート	C1-1	m <sup>3</sup>	0.110	
モルタル	1:2	m <sup>3</sup>	0.080	
型 枠	D	m <sup>2</sup>	27.387	
切込碎石	80~60	m <sup>3</sup>	0.336	
普通レンガ	210×100×60	個	50	
敷均しコンクリート	D1-1	m <sup>3</sup>	0.168	
掘 削		m <sup>3</sup>	17.854	
埋 戻 し		〃	11.988	
残土処理		m <sup>3</sup>	5.866	
鉄 筋	D13	kg	251.32	
〃	9φ	〃	6.75	
ステップボルト	16φ	組	1	
鉄はしご	3A号	〃	1	
「酸欠注意」札	90×190×3 <sup>t</sup>	枚	1	

東 北 中 央 自 動 車 道 高畠スマートIC舗装工事			
図面の種類	マンホール設置図(1)(参考図)		
縮 尺	1:15 (A1) 1:30 (A3)	図面番号	
設計会社名	アルファシステックス株式会社		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山 形 管 理 事 務 所		



Technical drawing of a square plate with a circular hole. The drawing includes the following dimensions and labels:

- Overall Dimensions:** The total width and height of the plate are both labeled as  $4534 \sim 4734$ .
- Inner Square Dimensions:** The side length of the inner square is labeled as  $a \times a$ .
- Offset Dimensions:** The distance from the center of the hole to the inner square edge is labeled as 100.
- Labels:** The text "EM3-SD5" and "EM4-SD5" is centered within the circular hole.

(1箇所当り)				
項 目	規 格	単位	数 量	
			EM3-SD5	EM4-SD5
鉄蓋	SD5	個	1	1
コンクリート	B1-3	m <sup>3</sup>	6.458	7.318
コンクリート	C1-1	m <sup>3</sup>	0.110	0.110
モルタル	1:2	m <sup>3</sup>	0.080	0.080
型 枠	D	m <sup>2</sup>	38.593	42.633
切込碎石	80~60	m <sup>3</sup>	0.625	0.729
普通レンガ	210×100×60	個	50	50
敷均しコンクリート	D1-1	m <sup>3</sup>	0.313	0.365
掘 削		m <sup>3</sup>	26.700	29.738
埋 戻 し		〃	15.207	16.197
残土処理		m <sup>3</sup>	11.493	13.541
鉄 筋	D13	kg	381.21	425.56
〃	9φ	〃	9.90	12.38
ステップホルト	16φ	組	1	1
鉄はしご	3A号	〃	1	1
「酸欠注意」札	90×190×3 <sup>t</sup>	枚	1	1

東北中央自動車道 高畠スマートＩＣ舗装工事			
図面の種類	マンホール設置図(2) (参考図)		
縮 尺	1:15 (A1) 1:30 (A3)	図面番号	
設計会社名	アルファシステックス株式会社		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		